

Приложение № 1  
к Приказу ФАС России  
от 19.04.2011 № 292

Форма 9в-1

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие  
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые ОАО "Аэропорт Сургут" филиал "Аэропорт Талакан"  
(наименование субъекта естественных монополий)  
на территории аэропорта "Талакан"  
(наименование аэропорта Российской Федерации)  
за период Лето 2014 (30.03.2014-25.10.2014гг)  
сведения о юридическом лице: ОАО "Аэропорт Сургут"

филиал "Аэропорт Талакан" 678150 Россия Республика Саха (Якутия). Талаканское  
нефтегазоконденсатное месторождение, Аэропорт, директор Мамойло Валерия  
Ивановна. Тел 8(41137)5-20-36 факс 8(41137)5-20-37. e-mail: talakan@airsurgut.ru  
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам приписанных судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.)
1	2	3	4	5	6	7
	В	•	5	133,036	381,181	374/210/12

Таблица 2

№ п/п	Производственная способность аэродрома *				Производственная способность аэровокзального комплекса *						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта *						
	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час, взл.-пос./год)	РД (час.)	пассажирский перрон (МС/час.)	грузовой перрон (МС*час.)	$P_p$ (пасс./час.)	$K_p$ (пасс./м <sup>2</sup> )	$S_m$ (м <sup>2</sup> )	$C_{гр}$ (груз.ед./сут.)	$G_{от}$ (т)	$S_{обм}$ (м <sup>2</sup> )	$V_{зуб}$ (т)	$Q$ (т)	$N$ (т)	$G$ (т)	$N_{ж}$ (кол. запр./час.)	$N_{за}$ (кол. запр./час.)	$V_{от}$ (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	3/13140	0.4	2.5	0	200пасс/час	0.27	225	53	1,53	76	440	1172	74	102	0	0.3	15

**Сокращения:**

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки,  $P_p$  - расчетная пропускная способность аэровокзала,  $K_s$  - показатель общей загруженности терминала,  $S_m$  - необходимый размер технологической зоны обслуживания,  $\Gamma_{сут}$  - средний грузооборот склада за сутки,  $C_{пр}$  - пропускная способность грузового склада,  $S_{общ}$  - общая площадь грузового склада,  $V_{раб}$  - рабочий объем топливного хранилища,  $Q$  - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год,  $N$  - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки,  $G$  - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта,  $N_{макс}$  - максимально возможное количество заливок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика,  $N_{max}$  - максимально возможное количество заливок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика,  $V_{сут}$  - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

**Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:**

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
7. В ячейки 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

\* Сведения, указанные в ячейках графы 7 таблицы 1 и ячейках графы 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации № 599